

Revue de presse



ECOVAL TROPHY 2011
LE 25 JANVIER 2011

(Presse écrite)

Elaborée par :

ArietiS
THE IMAGE ADVISOR

PRESSE ECRITE

Elaborée par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

« إيكوفال » تكافئ الشركات ومحطات الوقود الرحيمة بالبيئة



مسؤولو شركات المترول يتلقون «جوائز الالتزام في التنمية المستدامة» (ك.فزازي)

ونشر الممارسات الجيدة في هذا المجال.

وكان تدبير الزيوت المستعملة موضوع اتفاقية في 2004 بين شركات الإسمنت العاملة في المغرب ووزارة إعداد التراب والماء و البيئة. يشار إلى الزيوت المستعملة، التي تأتي من عمليات التفريغ Vidange، بعد استعمالها من قبل بعض الصناعات التقليدية، وفي بعض الأحيان تتم تصفيتها وبيعها، بل إن بعض الزيوت ترمى في المجاري و المطارح العمومية، مما يشكل خطرا كبيرا على البيئة والصحة و الأمن.

وتلاحظ «إيكوفال» أن الزيوت المستعملة، التي تصنف حسب البيان المغربي للنفايات، ضمن «النفايات الخطيرة» التي تلحق أضرارا كبيرة بالبيئة، على اعتبار أن لترا واحدا من الزيوت التي تأتي من عملية تفريغ السيارات يمكن أن يلوث 1000 متر مكعب من الماء و يمنع الأوكسجين عن الغطاء النباتي

م.ب

كافات، إيكوفال، فرع مجموعة «هولسيم» الشركات التي ساهمت في بلورة نظام لجمع وتأمين الزيوت المستعملة.

والت جوائز، إلا في التنمية المستدامة، إلى شركات «طوطال المغرب» و«شمال المغرب» و«أفريقيا المغرب» ونالت مجموعة «كولاس» وشركة «أ.ب.م ترمينال» وشركة «سكانيا المغرب» جوائز «إيكو- للمقاومة» Eco entreprise، وحازت محطة البنزين الوايزيس أفريقيا و محطة لسي سوريز - طوطال المغرب ومحطة سيدي سعيد- طوطال المغرب جوائز «الخدمة النظيفة» وتروم «إيكافال» التي عمدت أمس بالدار البيضاء إلى توزيع الجوائز على مستحقيها، من وراء ذلك الحدث، دعم الوعي على مستوى الفاعلين في مجال جمع و تأمين الزيوت بالرهانات البيئية والاقتصادية لهذا التوجه الرامي إلى الحفاظ على البيئة

Elaborée par :

Le «green business» primé

- Neuf lauréats récompensés par l'Ecoval Trophy
- Total Maroc, Shell du Maroc et Afriquia... le trio des compagnies «propres»

PAR S.F

Elles sont trois compagnies pétrolières, trois stations services et trois «écoentreprises» à former la liste des nominées à «l'Ecoval Trophy», prix initié par la société éponyme – filiale du groupe Holcim – et qui récompense les entreprises ayant le plus contribué à la mise en place d'une filière de collecte et de valorisations des huiles usagées. Experts, institutionnels et représentants de grands groupes opérant au Maroc se sont en effet réunis hier pour marquer l'évènement. En détail, la catégorie «Engagement dans le développement durable» de ce prix est composée de Total Maroc, Shell du Maroc, ainsi que de la compagnie Afriquia SMDC. Chez les stations services, c'est l'enseigne Total qui remporte le gros lot, avec deux stations nominées dans cette catégorie, la troisième relevant de la compagnie Afriquia.

Renforcer la démarche environnementale

Sur le segment des «écoentreprises», les trois lauréats sont le Groupe Colas, connu dans les chantiers ferroviaires, APM Terminals, et Scania Maroc. «L'objectif de cet évènement est de renforcer la prise de conscience au niveau des acteurs de la filière sur les enjeux

environnementaux et économiques du développement de cette filière de gestion des huiles usagées», explique Dominique Drouet, directeur général d'Ecoval. Ces acteurs se sont en effet engagés depuis 2004 à travers une convention – signée entre l'État, les cimentiers et les distributeurs pétroliers – à contribuer activement à la mise en place d'une

L'enseigne Total remporte le gros lot chez les stations services, avec deux nominées.

gestion structurée des huiles usagées au Maroc. Ecoval constitue une expérimentation pilote de cette gestion organisée – collecte, transport, traitement, élimination –, opérant dans le giron de Holcim Maroc. Les huiles récupérées par cette société sont destinées à alimenter les fours des cimenteries de ce groupe comme combustible. Mais ces efforts ne constituent qu'une goutte dans la mer. Une très grande partie de ces rejets tombe entre les mains du secteur informel, avec tout ce que cela suppose de dangers pour l'environnement et la santé humaine.

Casus belli autour des huiles usagées

TRAITEMENT DES DÉCHETS

L'instauration d'une réglementation du traitement des huiles usagées permettra à la filière de s'organiser et fixera les modalités de l'intervention de l'État.

HATIM KHALID

Sur les 80.000 à 100.000 tonnes d'huiles usagées produites durant l'année 2010, et qui viennent s'ajouter annuellement aux reliquats non évalués des années précédentes, seules 617 tonnes ont emprunté le circuit formel, soit un peu moins de 1%. En parallèle, « il y a une quantité de 56.000 tonnes d'huiles usagées pour laquelle nous ne disposons d'aucune statistique et qui alimentent principalement le secteur informel », affirme Mehdi Daoudi, consultant expert. Le temps et le vide législatif et réglementaire ainsi qu'une capacité de traitement équivalant au dixième des quantités rejetées annuellement ont favorisé la propagation de l'informel dans cette niche.

Le néant juridique perdure

Quel est donc la situation sur le plan législatif ? « Un décret relatif à la collecte, au stockage et au traitement des huiles usagées est fin prêt pour adoption dans les semaines qui viennent », promet Abdelmajid Hatimi, chef de la division de la réglementation technique et de la prévention des risques au département d'État à l'énergie et aux mines. Il a dans ce sens exposé les grandes lignes du décret 2-09-85 : une ingénierie logistique conforme aux standards en vigueur et aux recommandations internationales, des autorisations formelles d'une durée de 5 ans ainsi qu'un référentiel technique qui place d'emblée la barre très haut pour les opérateurs marocains désirant s'activer dans cette niche. Grand perdant dans ce scénario : l'environnement. Et pour cause, 1 litre d'huile usa-



Un des soucis majeurs derrière l'amplification de ces opérations de collectes est la protection de l'environnement. Pour preuve, un litre d'huile usagée peut contaminer 1.000 m³ d'eau.

gée peut contaminer 1.000 m³ d'eau. D'autres facteurs jouent un rôle significatif dans cette avancée au ralenti des aspects législatifs et réglementaires qui tardent à voir le jour. En effet, le secteur informel rémunère la collecte des huiles usagées. « Le prix moyen de la tonne se situe à 1.500 DH », précise Azeddine Berrada, gérant d'une station-service. De plus, ces collecteurs informels sont moins procéduraux, et pallient à l'insuffisance de capacité actuelle (la seule unité de traitement dans les normes ne dispose que d'une capacité de 10.000 tonnes en combi-

nant déchets solides et liquides). De l'autre côté, une initiative PPP collecte gratuitement les huiles usagées en vue de leur traitement avec le risque d'une « reverse logistic » qui fait fuir un grand nombre de stations-service. Résultat, en 6 ans, le concept, même s'il constitue une tendance entrepreneuriale, s'essouffle. Pour preuve, le nombre de stations-service adhérentes de cette démarche a baissé à 50 en 2010 contre 61 adhésions un an plus tôt.

Pas de carotte, pas d'adhésion

Raisons évoquées : l'absence d'éco-compensations ainsi qu'une baisse des recettes des stations-service, face « à la concurrence des petits garages qui proposent ce service depuis qu'une circulaire communale est venue compliquer davantage la situation », assène un gérant de station-service. Pas assez

pour ne pas adhérer à cette initiative. Des questions de fond subsistent donc. Pour Eric Gosse, le patron de Total Maroc qui compte le plus de stations-service adhérent à la solution Ecoval : « Large concertation est le mot pour avancer dans ce dossier ». Pour convaincre les plus réticents (surtout les gérants des stations-service qui perdent au change), il est utile de rappeler à notre souvenir les dégâts que peuvent causer de tels déchets. Il suffit de se remémorer la catastrophe du pétrolier Erika : l'écosystème sur des dizaines de kilomètres de côtes françaises a subi des dommages irréversibles. Dans ce sens, l'imminent décret du ministère de tutelle devrait faire avancer significativement les choses. Toutefois, face à un secteur privé qui peine à dépasser 1% du volume total déversé annuellement, l'État doit dimensionner clairement sa contribution effective sur le terrain. ♦

« Large concertation est le mot pour avancer dans ce dossier », avance Eric Gosse, DG de Total Maroc.

Elaborée par :

GREEN BUSINESS



La Chine est officiellement devenue, fin 2010, le leader mondial de l'éolien en termes de capacités installées, devançant les États-Unis.



Plus de 31 milliards d'euros, c'est le total estimé de deals exécutés en 2010 dans les cleantech (technologies vertes).



Taches «d'huiles» indélébiles

- La pollution générée par les huiles usagées demeure une équation difficile à résoudre au Maroc
- 80 % du business de traitement de ces huiles mortes sont entre les mains de l'informel
- La législation, dépassée par la situation, cherche à se rattraper

PAR SAFI HALL

Jamais une «tache d'huile» ne sera aussi difficile à faire disparaître. La problématique des huiles usagées a été récemment remise sur la table entre acteurs qui dénoncent la gangrène de l'informel, et pouvoirs publics, qui s'appêtent à un réajustement réglementaire dans le domaine. Mais avant d'aller plus loin, examinons d'abord les statistiques, qui permettent d'évaluer les dangers et risques environnementaux, mais aussi le potentiel du business qui existe dans cette filière. Il faut savoir en effet qu'un litre d'huile usée de moteur peut polluer 1.000 m³ d'eau potable. Un chiffre alarmant, surtout lorsque l'on sait que ces huiles sont pourtant largement utilisées dans nos hammams traditionnels comme combustible. Cette combustion génère des rejets très toxiques, voire cancérogènes parfois. De plus, les matières huileuses étant de consistance plus légère que l'eau, elles se déposent et forment une nappe opaque sur les cours d'eau, gênant ainsi l'oxygénation de la faune. Autant de dangers, qui passent inaperçus, et dont les conséquences néfastes ne surgissent qu'à long terme. A l'opposé, c'est pourtant une filière qui vaut son pesant d'or. 1.000.000 tonnes d'huiles sont consommées au Maroc annuellement. Seules 10 à 12.000 tonnes sont collectées et régénérées. Dans cette quantité, près de 80 % sont aujourd'hui entre les mains de l'informel. Mais de

quel business s'agit-il ? Il en existe deux types. La filière de régénération et de réutilisation de ces huiles mortes, ainsi que celle de l'élimination pure et dure, sous forme de source d'énergie destinée aux fours des cimenteries.

Régénérer...

Pour la première forme d'activité, l'exercice de toute opération sur ce segment est a priori soumis à une autorisation des autorités compétentes, en l'occurrence le département de l'énergie.

Benchmarking régional

	Maroc	Tunisie	France
Huiles lubrifiantes	100 000	50 000	500 000
Pourcentage des Huiles usagées	80 000	40 000	250 000
HLI collectées	26 000	15 000	350 000
Collecteurs agréés	4	11	45

Mehdi Daoudi

Point de vue

Expert consultant spécialiste des produits pétroliers et prévention des risques, au département de l'énergie et des mines.



Le pouvoir public devrait accélérer la promulgation des décrets d'application. Il est certain qu'il y a un blocage dans la mise en œuvre de tout cet arsenal de lois, parce que justement on prend un peu trop de temps dans l'élaboration et la promulgation des textes d'application. En second lieu, et à mon avis, c'est le point le plus important. Il y a un effort

considérable qui a été fait durant ces quatre dernières années par les départements de l'énergie et de l'environnement, certes, mais il convient de réfléchir sur des mécanismes concrets pour pouvoir les mettre en œuvre sur le terrain. Je veux dire qu'au-delà même du cadre réglementaire, il faudrait aussi à l'état des outils efficaces. C'est la

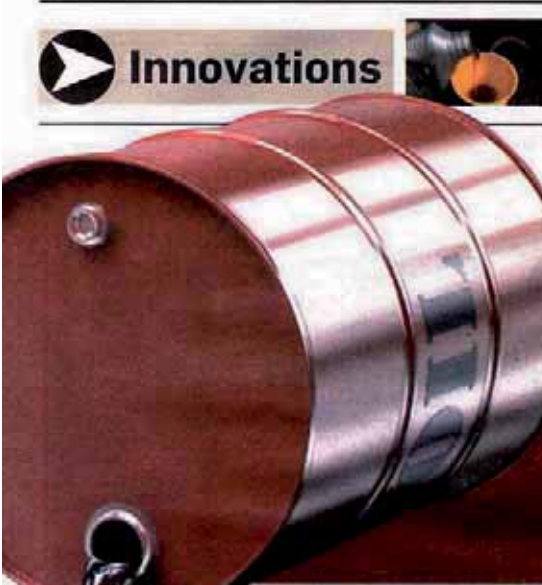
méthode adoptée qui nous permettra de lutter contre une pollution chronique et de stopper la progression de l'informel, qui occupe aujourd'hui plus de 80% de la filière. Aussi, avant de savoir s'il faut juste sensibiliser, informer ou contraindre, en imposant des sanctions sévères destinées aux contrevenants, il faut savoir qu'il y a tout un problème de

mise en œuvre auquel il faut s'attaquer. De plus, je pense que les industriels et les pétroliers ne devraient pas attendre les décrets. Ils devraient commencer à anticiper en menant des projets au sein même de leur réseau de stations services. Le but est de les amener dès maintenant à travailler sans provoquer de dégâts sérieux à la nature.

Elaborée par :

GREEN BUSINESS


Innovations



Alstom et EDF Energies Nouvelles ont signé un contrat d'exclusivité pour répondre conjointement à l'appel à projets sur des parcs éoliens offshore devant être lancé avant la fin de ce mois en France.

Croissance ralentie des installations mondiales et prix en baisse des panneaux et du silicium. Elles sont les projections de Standard & Poor's Equity Research pour le marché mondial du solaire en 2011.

Répartition des huiles usagées en 2010 (en tonnes)



Huiles neuves	100.000 T
Huiles usagées potentielles	80.000 T
Gisements non récupérés	56.000 T
Régénération	10.000 T
Valorisation thermique	14.000 T
Cimenteries	2.000 T
Informel	12.000 T

Cependant, il y a un problème: « Une fois l'industrie débloquée, l'État n'a plus aucun suivi sur les apports de l'opérateur qui est bénéficiaire. On n'a même pas de statistiques fiables sur cette activité, ce qui laisse la porte ouverte à l'informel et à la prolifération des usines sauvages », déplore Mehdi Daoudi, expert consultant en produits pétroliers. Le constat est là: l'informel règne en roi, non sans la complicité de nombreuses stations services. « 50% des ces derniers revendent au circuit informel leurs huiles de vidanges », avance Daoudi. La tonne est échangée à 1.500 DH à des collecteurs qui transportent et stockent toute cette matière toxique, clandestinement. Bien sûr, les normes de sécurité les plus élémentaires à respecter, sont le cadet de leurs soucis. Mais cela reste toutefois, pour les gérants de station service, une source de revenus intéressante et pas du tout négligeable. Résultats, ces derniers pré-

férent fermer les yeux. Ce commerce bien huilé dans le noir, à tellement pris d'importance ces dernières années qu'il a fini par « noyer », littéralement, le business formel. Mehdiab est -on a été- la première et seule usine de récupération et de régénération d'huiles de moteur usées au Maroc. Installée dans la zone industrielle d'Ait Melloul (Agadir) en février dernier, sous la bénédiction du ministère de l'Environnement, de l'énergie et des mines, l'usine est aujourd'hui en sursis techniques. Un investissement de 50 millions de dirhams, constitué principalement de fonds étrangers, reste en suspens... et laisse un grand vide. Pourtant, l'usine d'Ait Melloul était censée avoir une capacité annuelle de traitement de 25.000 tonnes.

...Ou éliminer
C'est sur ce créneau que l'on peut percevoir un peu d'organisation. Conscient du danger patent qu'allait constituer la non prise en charge des huiles usagées, gouvernement, compagnies pétrolières opérant au Maroc et cimentiers, se sont associés en 2004 dans le cadre d'une convention. L'idée était de créer une plateforme spécialisée dédiée à la collecte, au transport et à l'élimination des déchets d'huile usées. De ce partenariat est né en 2006 Ecoval, une filiale du groupe Holcim Maroc, dont une partie des activités est de récupérer gratuitement, auprès de stations services agréées les huiles usées, afin de les éliminer en les utilisant pour alimenter les fours des cimenteries du groupe. Aujourd'hui, cette société est la seule plateforme -autorisée et officielle- qui existe sur ce business. Pourtant, à l'heure où on parle, « nous n'arrivons pas à assurer la moitié de notre capacité de prise en charge, avec juste une cinquantaine de stations services participantes ».

Le juridique promet
Devant tout ce remue ménage, la loi est très en retard. En effet, il n'existe encore aucun texte juridique dédié régissant la prise en charge des huiles usagées. Un vide juridique qui -on l'a déjà compris- profite à plus d'un. Cependant, le gouvernement semble déterminé à rattraper ce retard. « Un décret sur le stockage, le transport et le traitement des huiles usagées est en cours de finalisation », déclare Abdelmajid Hatimi, chef de la division de la réglementation technique et de la prévention des risques, auprès du département de l'Énergie et des mines. Ce décret, d'après le responsable, est attendu en promulgation dans les semaines à venir, devrait mettre de l'ordre dans la pratique sur ce segment et combattre l'informel, avec la mise en place de sanctions coercitives pour les contrevenants. Une nouvelle donne réglementaire se profile donc, pour organiser une activité qui détruit au même rythme qu'elle remplit des poches.

Point de vue **Abdelmajid Hatimi**

Chef de division de la réglementation technique et de la prévention des risques, au département de l'Énergie et des mines.



Par le passé, il y avait deux textes sur ces matières dangereuses. Ces textes datent des années 60, que nous avons hérités du Protectorat. Ils traitaient des matières polluantes, mais il n'y avait aucune précision relative spécifiquement aux huiles usagées. Ce qui a créé ce vide juridique dont nous subissons les conséquences

aujourd'hui avec le développement de l'informel. Nous essayons aujourd'hui de rattraper ce retard avec la loi 28 06, mais aussi avec un nouveau décret qui devrait entrer en vigueur dans les mois à venir. Ce décret 2 09 85 régira toute la filière, de la collecte au traitement, en passant par le transport. Il y a deux parties dans

cette loi. Une partie portant sur la collecte et le transport, qui détaille les conditions dans lesquelles ces deux phases doivent se réaliser. Le texte impose des normes internationales par rapport aux installations, aux étiquettes d'information, etc. L'entreprise doit disposer d'une santé financière et des ressources humaines

qualifiées dans le domaine et conscientes du degré de dangerosité des produits manipulés. Ce projet de décret n°12 09 85 nous permettra de mieux cerner la problématique relative aux huiles usagées, mais aussi de créer le cadre adéquat pour favoriser des activités génératrices de revenus.

تم الثلاثاء بالدار البيضاء تسليم جوائز "إيكوفال" على عدد من المقاولات المغربية التي ساهمت بشكل كبير في الحفاظ على البيئة عبر الحد من مخلفات الزيوت المستعملة. وتكافئ جوائز "إيكوفال" (فرع مجموعة الاسمنت هولسيم المغرب) في أول دورة لها، الشركات البترولية والصناعية وكذا المحطات البترولية على الجهود التي تقوم بها في مجال المحافظة على البيئة من خلال جمع وتخزين ومعالجة الزيوت المستعملة. وأكد ا دومنيك دروي المدير العام لـ "إيكوفال" ومجموعة إسمنت (هولسيم) المغرب، في كلمة خلال حفل نظم بالمناسبة، على أهمية دعم الفاعلين في مجال الحفاظ على البيئة من خلال جمع ونقل ومعالجة الزيوت المستعملة. وأضاف أن هذه التظاهرة تشكل مناسبة سانحة

للوقوف على الإنجازات التي حققتها المقاولات المغربية في المجال البيئي وكذا من أجل تكريم هذه الشركات التي انخرطت بشكل

تسليم جوائز "إيكوفال" على المقاولات المحافظة على البيئة

كبير في مجال تدبير النفايات خاصة الزيوت المستعملة. كما تم خلال هذا اللقاء تسليط الضوء على الوضعية القانونية والتنظيمية الحالية للفاعلين في تدبير الزيوت المستعملة مع الحفاظ على البيئة، من حيث جمعها وتخزينها ونقلها وإعادة استعمالها أو التخلص منها عبر حرقها. وأجمعوا على ضرورة مواصلة الجهود للحفاظ على البيئة خاصة الشق المتعلق بقطاع الزيوت المستعملة سواء تعلق الأمر بالمجال القانوني أو وضع آليات مواكبة ومصاحبة للتفعيل القانوني. يذكر أن "إيكوفال"، التي تعتبر فرعا لمجموعة اسمنت هولسيم المغرب، والمتخصصة في تدبير الإيكولوجي للنفايات الصناعية الصلبة والسائلة، تأسست سنة 2007.

تسليم جوائز «إيكوفال» على عدد من المقاولات المغربية

● تم يوم الثلاثاء بالدار البيضاء تسليم جوائز «إيكوفال» على عدد من المقاولات المغربية التي ساهمت بشكل كبير في الحفاظ على البيئة عبر الحد من مخلفات الزيوت المستعملة.

وتكافئ جوائز «إيكوفال» فرع مجموعة الأسمنت هولسيم المغرب، في أول دورة لها، الشركات البترولية والصناعية وكذا المحطات البترولية على الجهود التي تقوم بها في مجال المحافظة على البيئة من خلال جمع وتخزين ومعالجة الزيوت المستعملة.

وأكد دومنيك دروي المدير العام لـ «إيكوفال» ومجموعة إسمنت «هولسيم» المغرب، في كلمة خلال حفل نظم بالمناسبة، على أهمية دعم الفاعلين في مجال الحفاظ على البيئة من خلال جمع ونقل ومعالجة الزيوت المستعملة. وأضاف أن هذه التظاهرة تشكل مناسبة سانحة للوقوف على الإنجازات التي حققتها المقاولات المغربية في المجال البيئي وكذا من أجل تكريم هذه الشركات التي انخرطت بشكل كبير في مجال تدبير النفايات خاصة الزيوت المستعملة.

كما تم خلال هذا اللقاء تسليط الضوء على الوضعية القانونية والتنظيمية الحالية للفاعلين في تدبير الزيوت المستعملة مع الحفاظ على البيئة، من حيث جمعها وتخزينها ونقلها وإعادة استعمالها أو التخلص منها عبر حرقها. وأجمعوا على ضرورة مواصلة الجهود للحفاظ على البيئة خاصة الشق المتعلق بقطاع الزيوت المستعملة سواء تعلق الأمر بالمجال القانوني أو وضع البيات مواكبة ومصاحبة للتفعيل القانوني. يذكر أن «إيكوفال»، التي تعتبر فرعا لمجموعة أسمنت هولسيم المغرب، والمتخصصة في تدبير الإيكولوجي للنفايات الصناعية الصلبة والسائلة، تأسست سنة 2007.

Développement durable

Holcim récompense neuf entreprises

La 1ère édition de l'Ecoval Trophy a récompensé les entreprises pour leur contribution au développement de la collecte des huiles usagées.

Dounia Mounadi
dmounadi@aujourd'hui.ma

Ecoval Maroc, filiale du groupe cimentier Holcim Maroc, a organisé sa première édition de l'Ecoval Trophy. Ces prix, qui récompensent les entreprises pour leur contribution à la mise en place et au développement de la filière de collecte et de valorisation des huiles usagées au Maroc, ont été décernés dans le cadre d'une cérémonie tenue mardi 25 janvier à Casablanca. «L'objectif de cet événement est de renforcer la prise de conscience, au niveau des acteurs de la filière, des enjeux environnementaux et économiques, et promouvoir les meilleures pratiques en la matière», a souligné Domi-

nique Drouet, directeur général d'Ecoval et président du directoire de Holcim Maroc. Ainsi, des trophées ont été remis aux distributeurs pétroliers, à leurs clients mais également aux gérants de stations-service engagés dans la collecte des huiles usagées. «Les critères de choix des primés sont l'engagement et la collaboration dans la réussite de la filière, le tonnage collecté et enfin la régularité du flux», a souligné M. Drouet dans son allocution. Par ailleurs, Ecoval Trophy comporte trois catégories autour de la collecte et de la valorisation des huiles usagées. D'abord, la catégorie «Engagement dans le développement durable». Ce prix est décerné aux sociétés pétrolières qui se sont engagées, depuis 2004 sous l'égide du département de l'Environnement, dans la mise en place de la filière de collecte et de valorisation des huiles usagées. Ont été primés en cette catégorie Total Maroc, Shell du Maroc et Africaia SMDC. Pour la catégorie «Eco-entreprises», ce sont le Groupe Colas, APM Ter-

minals et Scania Maroc qui l'ont remporté. Ce prix récompense les efforts écologiques des entreprises industrielles qui ont contribué activement au développement de la filière des huiles usagées en confiant ce déchet dangereux aux installations agréées d'Ecoval. Enfin, il y a la catégorie «Station-service propre» qui a récompensé la station-service Oasis Africaia, la station-service Les Cerises Total Maroc et la station-service Sidi Saïd Total Maroc. Ce prix est, en effet, attribué aux stations-service, s'inscrivant dans la filière des huiles usagées en observant les meilleures pratiques de collecte et de stockage de ces déchets et en confiant ceux-ci aux installations agréées d'Ecoval pour une valorisation-limination écologique

Ecoval Trophy comporte trois catégories autour de la collecte et de la valorisation des huiles usagées.



• Dominique Drouet

dans les fours de cimenteries Holcim Maroc. Par ailleurs, la cérémonie de remise des trophées a été rythmée par plusieurs interventions des différents organes concernés. Aussi, un film sur la filière des huiles usagées a été projeté à cette occasion. Il en ressort que les huiles usagées provenant des opérations de vidange sont

généralement utilisées comme combustibles par divers artisans, et parfois filtrées et revendues dans des filières informelles non organisées. Certains lots sont carrément rejetés dans les égouts et dans les décharges publiques. Ce mode d'exploitation crée des risques pour l'environnement, la santé et la sécurité des citoyens. ■

Support : Majalis Hebdo

Date : 28 janvier 2011

Page : 8

تسليم جوائز "إيكوفال" على عدد من المقاولات المغربية

من أجل تكريم هذه الشركات التي انخرطت بشكل كبير في مجال تدبير النفايات خاصة الزيوت المستعملة. كما تم خلال هذا اللقاء تسليط الضوء على الوضعية القانونية والتنظيمية الحالية للفاعلين في تدبير الزيوت المستعملة مع الحفاظ على البيئة، من حيث جمعها وتخزينها ونقلها وإعادة استعمالها أو التخلص منها عبر حرقها. واجمعوا على ضرورة مواصلة الجهود للحفاظ على البيئة خاصة الشق المتعلق بقطاع الزيوت المستعملة سواء تعلق الأمر بالمجال القانوني أو وضع آليات مواكبة ومصاحبة للتفعيل القانوني.

يذكر أن "إيكوفال"، التي تعتبر فرعا لمجموعة اسمنت هولسيم المغرب، والمتخصصة في تدبير الإيكولوجي للنفايات الصناعية الصلبة والسائلة، تأسست سنة 2007.

تم يوم الثلاثاء بالدار البيضاء تسليم جوائز "إيكوفال" على عدد من المقاولات المغربية التي ساهمت بشكل كبير في الحفاظ على البيئة عبر الحد من مخلفات الزيوت المستعملة. وتكافئ جوائز "إيكوفال" (فرع مجموعة اسمنت هولسيم المغرب) في أول دورة لها، الشركات البترولية والصناعية وكذا المحطات البترولية على الجهود التي تقوم بها في مجال المحافظة على البيئة من خلال جمع وتخزين ومعالجة الزيوت المستعملة. وأكد دومنيك دروي المدير العام لـ "إيكوفال" ومجموعة إسمنت (هولسيم) المغرب، في كلمة خلال حفل نظم بالمناسبة، على أهمية دعم الفاعلين في مجال الحفاظ على البيئة من خلال جمع ونقل ومعالجة الزيوت المستعملة. وأضاف أن هذه التظاهرة تشكل مناسبة سانحة للوقوف على الإنجازات التي حققتها المقاولات المغربية في المجال البيئي وكذا



Elaborée par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

Support : Assahra Al Maghribia

Date : 31 janvier 2011

Page : 6

تسليم جوائز «إيكوفال» على عدة مقاولات مغربية

الدار البيضاء (و م ع) - جرى، أول أمس الثلاثاء، بالدار البيضاء، تسليم جوائز «إيكوفال» على عدد من المقاولات المغربية، التي ساهمت بشكل كبير في الحفاظ على البيئة عبر الحد من مخلفات الزيوت المستعملة وتكافئ جوائز «إيكوفال» فرع مجموعة الاسمنت هولسيم المغرب، في أول دورة لها، الشركات البترولية والصناعية، وكذا المحطات البترولية على الجهود التي تقوم بها في مجال المحافظة على البيئة، من خلال جمع وتخزين ومعالجة الزيوت المستعملة. وأكد نومنيك دروي، المدير العام ل«إيكوفال»، ومجموعة إسمنت (هولسيم) المغرب، في كلمة خلال حفل نظم بالمناسبة، على أهمية دعم الفاعلين في مجال الحفاظ على البيئة من خلال جمع ونقل ومعالجة الزيوت المستعملة.

وأضاف أن هذه التظاهرة تشكل مناسبة سانحة للوقوف على الإنجازات، التي حققتها المقاولات المغربية في المجال البيئي، وكذا من أجل تكريم هذه الشركات، التي انخرطت بشكل كبير في مجال تدبير النفايات، خاصة الزيوت المستعملة. كما جرى، خلال هذا اللقاء، تسليط الضوء على الوضعية القانونية والتنظيمية الحالية للفاعلين في تدبير الزيوت المستعملة مع الحفاظ على البيئة، من حيث جمعها وتخزينها ونقلها وإعادة استعمالها أو التخلص منها عبر حرقها. وأجمعوا على ضرورة مواصلة الجهود للحفاظ على البيئة، خاصة الشق المتعلق بقطاع الزيوت المستعملة، سواء تعلق الأمر بالمجال القانوني أو وضعليات مواكبة ومصاحبة للتفعيل القانوني.

Elaboree par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

Support: Rissalat Al Oumma

Date: 31 janvier 2011

Page: 2

تسليم جوائز «إيكوفال»

تم يوم الثلاثاء الماضي بالدار البيضاء تسليم جوائز «إيكوفال» على عدد من المقاولات المغربية التي ساهمت بشكل كبير في الحفاظ على البيئة عبر الحد من مخلفات الزيوت المستعملة.

وتكافئ جوائز «إيكوفال» (فرع مجموعة الاسمنت هولسيم المغرب) في اول دورة لها، الشركات البترولية والصناعية وكذا المحطات البترولية على الجهود التي تقوم بها في مجال المحافظة على البيئة من خلال جمع وتخزين ومعالجة الزيوت المستعملة. وأكد السيد دومنيك دروي المدير العام ل«إيكوفال» ومجموعة إسمنت (هولسيم) المغرب، في كلمة خلال حفل نظم بالمناسبة، على أهمية دعم الفاعلين في مجال الحفاظ على البيئة من خلال جمع ونقل ومعالجة الزيوت المستعملة.

وأضاف أن هذه النظاهرة تشكل مناسبة سانحة للوقوف على الإنجازات التي حققتها المقاولات المغربية في المجال البيئي وكذا من أجل تكريم هذه الشركات التي انخرطت بشكل كبير في مجال تدبير النفايات خاصة الزيوت المستعملة.

كما تم خلال هذا اللقاء تسليط الضوء على الوضعية القانونية والتنظيمية الحالية للفاعلين في تدبير الزيوت المستعملة مع الحفاظ على البيئة، من حيث جمعها وتخزينها ونقلها وإعادة استعمالها أو التخلص منها عبر حرقها.

Elaborée par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

Support: Al Alam

Date: 01 février 2011

Page:2

الدورة الأولى لجائزة إيكوفال

• نظمت إيكوفال
فرع مجموعة
هولسيم
جائزة إيكوفال
للكفاءة المقاولات
التي تحترم البيئة

ecoval

وذلك من خلال تطويرها لتجميع الزيوت المستعملة عوض رميها في مجاري المياه والمزابل العمومية وهو ما يعتبر شيئا خطيرا على البيئة والمياه السطحية والجوفية. وذكر بلاغ الشركة أن «هولسيم المغرب» استثمرت سنة 2007 ما مجموعه 45 مليون درهم لخلق فرعها إيكوفال المتخصص في تدبير النفايات الصناعية في إطار احترام البيئة.

Elaborée par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

Support: Al Machhed Al Maghribi

Date: 01 février 2011

Page: 42

إيكوفال

تخصّصت مجموعة « هولسيم المغرب »، جوائز خاصة للشركات المغربية، التي ساهمت بشكل كبير في الحفاظ على البيئة عبر الحد من مخلفات الزيوت المستعملة. وتكافئ جوائز « إيكوفال » في أول دورة لها، الشركات البترولية والصناعية، وكذا المحطات البترولية على الجهود التي تقوم بها في مجال المحافظة على البيئة من خلال جمع وتخزين ومعالجة الزيوت المستعملة. و« إيكوفال »، هي شركة متخصصة في التدبير الإيكولوجي للنفايات الصناعية الصلبة والسائلة، أسستها هولسيم سنة 2007.

Elaborée par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

« إيكوفال - المغرب - Ecoval - Maroc » جهود رائدة لتأهيل المحيط البيئي

المحيط البيئي، إلى جانب العمل على تدبير أفضل للنفايات.

يشار في هذا السياق إلى أن مجموعة «هولسيم - المغرب» للاستثمارات قامت سنة 2007 باستثمار ما يقرب من 45 مليون درهم لخلق فرعها «إيكوفال - المغرب» المخصص في شؤون تدبير ومعالجة المخلفات الصناعية، إذ غدت هذه الشركة عنصراً نشيطاً داخل السوق الوطنية في المجالات البيئية، وعلى مستوى دعم وتطوير مسار التنمية المستدامة. هذا تأهيك عن تقديم نصائح وإرشادات إلى مختلف المتدخلين الصناعيين تخصص مجال المحافظة على البيئة، عبر استناد «إيكوفال - المغرب» إلى مراكز الأسمت لمجموعة «هولسيم - المغرب».

إلى ذلك، تمتلك شركة «إيكوفال - المغرب» رأسمال يقدر بـ 15 مليون درهم، مع مبلغ مالي استثماري يناهز 45 مليون درهم، وقدرات للمعالجة تصل إلى حدود 10.000 طن سنوياً.

بفضل كل هذه المؤهلات الواعدة والأتجازات الكبرى، لم يكن من قبيل الغرابة في شيء أن تتأهل شركة «إيكوفال - المغرب» شهادة الأعراف بالجودة «ISO 14001»، نسخة 2004، إلى جانب شهادة «ISO 9001»، نسخة 2008، اعترافاً وتنويهاً بجهودها الخلاقة والمتواصلة لتحسين جودة وسلامة المحيط البيئي، من خلال احتلالها مركز الريادة على صعيد تدبير النفايات البترولية.

أقامت شركة «إيكوفال - المغرب» نهاية الشهر المنصرم بالدار البيضاء، فعاليات الدورة الأولى لكأس إيكوفال - الدوري كان مناسبة للاحتفاء والتتويج بعطاءات المقاولات المغربية النشيطة في مجال تطوير جمع ومعالجة الزيوت البترولية المستعملة. هذا إلى جانب سعي تلك المبادرة صوب الرفع من مستوى الوعي بالرهانات البيئية والاقتصادية. وهكذا جرى منح جوائز الاستحقاق للموزعين لمادة البنزين والزيوت، إضافة إلى المشرفين على محطات توزيع الزيوت.

ويأتي عقد هذا اللقاء كذلك في إطار مبادرة سبق تشييدها عام 2004، من خلال التوقيع على نص اتفاقية بين مهنيي قطاع الأسمت وموزعي المنتجات البترولية مع وزارة إعداد التراب الوطني والماء والبيئة، بغية إشراك كل الفاعلين في عملية التدبير العقلاني لمخلفات الزيوت المستعملة بالمغرب، خاصة وأن الزيوت المستعملة تعتبر، حسب الكتلوج المغربي للنفايات، من أخطر المخلفات بفعل كونها تشكل تهديداً حقيقياً ومتزايداً للبيئة النظيفة، حيث يكفي أن نشير إلى أن لترا واحداً من زيوت النقط يمكنه أن يتسبب في تلويث قرابة 1000 متر مكعب من المياه ويمنع أكسجة النباتات والأعشاب على مدى سنوات.

هذا وتشمل جائزة «كأس إيكوفال» ثلاثة مستويات تهم في مجموعها جمع وتدبير النفايات المترتبة عن استعمال الزيوت البترولية، يتعلق أولها بالالتزام بدعم التنمية القروية، وجعل المقاولات الصناعية في خدمة

Support: Puce

Date: 04 Février 2011

Page: 62



Holcim Maroc
1^{ère} édition de l'Ecoval Trophy

Ecoval Maroc, filiale du groupe cimentier Holcim Maroc, organise la 1^{ère} édition de l'Ecoval Trophy à Casablanca. Ce dernier est un prix qui récompense les entreprises ayant activement contribué à la mise en place et le développement de la filière de collecte et de valorisation des huiles usagées au Maroc. Des trophées seront ainsi remis aux distributeurs pétroliers, à leurs clients mais également aux gérants de stations engagés dans la collecte écologique des huiles usagées. ■

WEB

Elaborée par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

Support : MAP (Web)

Date : 26 janvier 2011

الدار ال بيضاء: تسليم جوائز Ecoval récompense des Entreprises marocaines المقاولات المغربية ية نم ددع "الافوكي"

المقاولات من عدد على "إي كوفال" جوائز تسليم ال بيضاء بالدار ال ثلاثاء ال يوم تم -25-1-2011- ال بيضاء الدار ال كافي. الممس تعملة اليزوت مخلفات من الحد عبر ال بيئة على ال حافظ في ك بير بشكل ساهت ال تي المغربية ية وكذا وال صناعة ال بترول ال شركات لها، دورة أول في (المغرب هول سيم ال سممنت مجموعة فرع) "إي كوفال" جوائز ومعالجة وتخزين جمع خلال من ال بيئة على المحافظمة مجال في بها ت قوم ال تي الجهود على ال بترولية المحطات ك لمة في المغرب، (هول سيم) إسمنت ومجموعة "إي كوفال" ال العام المدير دروي دومنيك ال سيد وأكد. الممس تعملة اليزوت ومعالجة ونقل جمع خلال من ال بيئة على ال حافظمجال في ال فاعل بين دعم أهمية على بالمناسبة، نظم حفل خلال المقاولات حقتها ال تي الإجازات على ل لوقف ساحة مناسبة بشكل ال تظاهرة هذه أن وأضاف. الممس تعملة اليزوت تدبير مجال في ك بير بشكل انخرطت ال تي الشركات هذه ت كريم أجل من وكذا ال بيئي المجال في المغربية ية وال تنظيمية القانونية ال وضعية على الضوء تسليم ال لقاء هذا خلال تم كما. الممس تعملة اليزوت خاصة ال نفايات وإعادة ونقلها وتخزينها جمعها حيث من ال بيئة، على ال حافظ مع الممس تعملة اليزوت تدبير في ل لفاعل بين الحالية الشق خاصة ال بيئة على ل ل حافظ الجهود مواصلة ضرورة على وأجمعوا. حرقها عبر منها ال تخلص أو اسعمالها ومصاحبة مواكبة ال بات وضع أو القانوني بالمجال الأمر تعلق سواء الممس تعملة اليزوت بقطاع الم تعلق في والم تخصص المغربية، هول سيم إسمنت لمجموعة فرع ال تي، "إي كوفال" أن يذكر. القانوني ل لتفعل 2007. سنة تأسست وال سائلة، ال صلابة الصناعية ل لنفايات الإي كولو جي تدبير

Elaborée par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

Support : L'infomédiaire

Date : 26 janvier 2011

Holcim Maroc : 1ère édition de l'Ecoval Trophy

Le 25 janvier 2011, Ecoval Maroc, filiale du groupe cimentier Holcim Maroc, organise la 1ère édition de l'Ecoval Trophy à Casablanca. Ce dernier est un prix qui récompense les entreprises ayant activement contribué dans la mise en place et le développement de la filière de collecte et de valorisation des huiles usagées au Maroc. Des trophées seront ainsi remis aux distributeurs pétroliers, à leurs clients mais également aux gérants de stations engagés dans la collecte écologique des huiles usagées.

Elaborée par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

Support : <http://www.biladi.fr/011168371-holcim-maroc-1ere-edition-de-l-ecoval-trophy>

Date : 26 janvier 2011

Holcim Maroc : 1ère édition de l'Ecoval Trophy

Le 25 janvier 2011, Ecoval Maroc, filiale du groupe cimentier Holcim Maroc, organise la 1ère édition de l'Ecoval Trophy à Casablanca.

Ce dernier est un prix qui récompense les entreprises ayant activement contribué dans la mise en place et le développement de la filière de collecte et de valorisation des huiles usagées au Maroc.

Des trophées seront ainsi remis aux distributeurs pétroliers, à leurs clients mais également aux gérants de stations engagés dans la collecte écologique des huiles usagées.

Elaborée par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

Support : <http://www.leconomiste.com/article/huiles-usagees-un-decret-pour-mettre-fin-l-anarchie>

Date : 26 janvier 2011

HUILES USAGEES: UN DECRET POUR METTRE FIN A L'ANARCHIE

LE PROJET EST EN COURS DE FINALISATION

IL SERA PROMULGUE AVANT FIN 2001

SEULEMENT 1% DE CES MATIERES EST REGENERE



Pour la 1^e édition d'Ecoval Trophy, 3 trophées ont été décernés. Il s'agit du prix de l'engagement dans le développement durable, remporté par Total Maroc qui se classe premier suivi de Shell Maroc et Afrikaia SMDC. Le 2^e (Eco entreprise) qui récompense les efforts écologiques des entreprises a été remporté par le groupe Colas, les 2^e et 3^e places sont revenues respectivement à APM Terminal-Shell du Maroc et Scania Maroc-Total. Le 3^e trophée (Station de service propre) est revenu aux Stations-service Oasis -Afriquia, Les Cerises et Sidi Saïd-Total Maroc

«1 LITRE d'huile de vidange peut polluer 1.000 m³ d'eau et empêcher l'oxygénation de la flore et de la faune», souligne Abdelamjid Hatimi, chef de la Division de la réglementation technique et de la prévention des risques au département de l'Energie. Hatimi intervenait lors d'un débat sur la valorisation des huiles usagées tenu à l'occasion de la 1^{re} édition de l'Ecoval Trophy. Ces huiles usagées qui sont

Elaborée par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

généralement utilisées dans la lubrification des pièces métalliques sont dangereuse et très peu biodégradables.

Lorsqu'elles sont brûlées dans des conditions qui ne sont pas adéquates, elles génèrent des gaz toxiques et cancérigènes. «Malheureusement, ces huiles sont utilisées dans les bains maures et les fours communaux», note Mehdi Daoudi, consultant expert. A noter que ces matières sont classées par la loi comme étant dangereuses et doivent être traitées comme telles. Or ce n'est pas le cas en pratique. Pour les spécialistes, le constat est unanime. «Il y a un grand effort qui a été fait au niveau des textes de loi pour le transport des matières, mais sur le terrain la filière est dans le désordre total car il n'y a pas de réglementation spécifique».

Selon Mehdi Daoudi, plus de 80% de l'activité de stockage, collecte et transport de ces matières est assurée par des structures non agréées. «Même lorsqu'on veut obtenir une autorisation, il n'y pas de répondant des pouvoirs publics. Aujourd'hui on ne sait pas à quelle institution on doit s'adresser», affirme Daoudi. S'y ajoute l'absence de traçabilité du traitement de ces déchets par l'informel. Les collecteurs étant livrés à eux-mêmes.

Pour le volet élimination, deux sortes d'opérateurs agréés s'y activent: les cimentiers et les stations-service agréées. Les premiers agissent en vertu de la convention signée en 2004 avec le gouvernement. De ce fait, c'est cette convention qui régleme leur activité.

A ce niveau le problème de contrôle ne se pose pas. Par contre, pour certaines stations de service, il n'y a pas de contrôle à postériori, l'administration se contente

Elaborée par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

d'accorder les autorisations.

Par ailleurs, selon les estimations de Mehdi Daoudi, la consommation des huiles lubrifiants au Maroc tourne autour de près de 100.000 tonnes par an. «Si l'on part du principe que l'on peut récupérer 80%, nous avons un potentiel de 80.000 tonnes d'huile usagée», souligne l'expert. Mais actuellement, seulement 10.000 tonnes sont régénérées.

Le reste étant déversé dans la nature. Pour mesurer cette faible performance en matière de revalorisation des huiles usagées, un benchmarking avec la Tunisie a été réalisé. Selon cette comparaison, le pays serait en avance par rapport au Maroc. Une agence spéciale pour le traitement des déchets et une entreprise spécialisée dans la revalorisation des huiles utilisées ont été créées.

Le pays qui consomme 50.000 tonnes récupère 25.000 dont 15.000 tonnes par cette entreprise. Cette dernière accorde des autorisations et sous traite le transport et la collecte à travers 10.000 points. Mieux encore, 50% de ces huiles récupérées proviennent des stations-service. Au Maroc, il n'y a pas de statistiques sur la récupération de ces huiles via les stations service car la plupart préfèrent traiter avec l'informel. Ce dernier reste de loin un sérieux concurrent pour la filière déclarée.

Il achète la tonne d'huiles usagées entre 1.000 et 1.500 DH. Ce qui est alléchant pour les gérants des stations service dont certains demandent le même prix pour intégrer le circuit formel. Or pour le moment, les coûts de traitement ne permettent pas de faire face à cette concurrence. Ils invoquent que leur marge de gain (10%) avec les pétroliers est très insuffisante. Ce qui constituerait selon un gérant de station présent

Elaborée par :

à l'Ecoval Trophy, «une soupape de sécurité et d'équilibre financier». Mais il n'y a pas que les stations service a critiquer, même les garages qui procèdent aux vidanges participent à la pollution et à l'enrichissement de l'informel au détriment de l'environnement.

Mais cette situation devrait bientôt changer. En tout cas c'est l'objectif d'un projet de décret sur le stockage, le transport et le traitement des huiles déjà utilisées qui est en cours de finalisation au ministère de l'Energie et des mines.

Selon ce projet de décret «Nul ne peut transporter, stocker ou traiter des huiles usagées sans autorisation». Le texte fixera les modalités et conditions de transport, stockage et traitement de ces huiles. Il devra être complété par plusieurs arrêtés conjoints des ministères concernés (notamment les départements des Transports et de l'Energie).

Le texte devra être promulgué avant fin 2011.

Ecoval Trophy

ECOVAL Trophy est un prix qui récompense les entreprises ayant activement contribué à la mise en place et le développement de la filière de collecte et de valorisation des huiles usagées au Maroc.

Organisé par Ecoval, filiale du groupe Holcim et spécialisée dans le traitement des déchets industriels, ce prix vise le renforcement de la prise de conscience environnementale, économique et la promotion des bonnes pratiques.

Elaborée par :



Créée en 2007, Ecoval dispose d'une capacité de traitement nominale de 10.000 tonnes par an extensibles. Elle dispose d'un laboratoire de caractérisation de déchets (le seul au Maroc), un atelier de broyage de mélange et d'homogénéisation de déchets solides d'une capacité de traitement de 7.000 tonnes par an. La filiale 100% d'Holcim dispose également d'un atelier de prétraitement de déchets liquides d'une capacité de 3.000 tonnes par an.

Elaborée par :

Arietis
THE IMAGE ADVISOR

Elaborée par :

